

<u>Chauffeurs naam</u>	<u>verbruik</u>	<u>rijscore</u>	<u>stationair</u>	<u>te hard</u>	<u>Hard remmen</u>	<u>stops</u>	<u>remafstand</u>	<u>Cruise control</u>
Gemiddelde	28,8	2,6	3,4	2,6	1,5	2,3	4,3	1,5
Elzinga, Ate	14,5 LNG	1,4	1,0	1,0	1,0	1,0	1,9	1,0
van Haarlem, Ronald	15,7 LNG	2,8	3,4	3,0	1,0	3,0	5,6	1,0
Jansen, Toine	21,52	1,8	2,0	1,0	1,0	2,0	2,0	1,0
Havermans, Cyril	22,13	2,0	4,0	1,0	2,0	2,0	2,0	1,0
Polderman, Johan	22,26	2,3	2,8	1,0	2,7	2,0	3,2	1,0
van Gageldonk, Ton	22,31	2,2	2,1	1,0	2,2	2,6	3,2	1,0
Akkermans, Theo	23,11	2,1	2,0	1,0	1,0	2,0	4,0	1,0
Eling, Mitchell	23,76	2,8	6,0	3,9	1,1	1,0	4,0	1,0
Bos, Frans	23,92	2,6	5,5	1,5	1,0	1,5	4,0	2,0
van der Schaft, Ton	24,34	2,1	3,7	1,0	1,0	1,0	3,0	1,0
Pistorius, Paul	24,47	2,4	4,0	1,7	1,0	2,0	4,0	1,0
van Drunen, Jan	24,75	2,3	2,0	1,4	1,0	3,0	4,5	1,0
Clæsssen, Johan	24,77	1,9	4,0	1,0	1,0	1,0	3,6	1,0
Asselbergs, Claus	25,02	2,1	4,5	1,0	1,1	1,5	2,5	1,0
Gouw, Erwin	25,17	2,3	4,1	1,9	3,3	2,0	2,0	1,0
Slinger, Dijo	25,39	2,4	3,0	1,0	1,0	3,0	5,0	1,0
Jansen, Erwin	25,67	2,6	6,0	1,0	3,4	1,0	3,0	1,0
Jansen, Damian	25,78	1,9	2,1	1,0	1,0	2,0	3,0	1,0
van Eden, Gerard	25,83	2,3	3,0	1,0	1,0	2,0	5,0	1,0
Bogers, Sjoerd	25,84	3,1	3,1	4,6	1,1	3,0	6,0	1,5
Boere, Ron	25,85	2,4	6,0	1,0	1,0	1,0	4,1	1,0
Kersbergen, Roel	26,11	2,4	5,6	1,0	1,0	1,4	3,6	1,1
Vink-Kieneker, Dorothé	26,28	2,2	3,6	1,4	1,1	1,6	3,6	1,0
Niesing, Richard	26,35	2,6	5,7	3,0	1,0	1,3	3,3	1,0
Riggeling, Jan	26,50	3,0	3,5	6,0	1,0	2,0	4,8	1,5
Bex, Paul	26,53	2,9	4,5	4,4	1,0	2,0	4,0	1,9
van Woudenbergh, Gert Jan	26,63	2,4	2,1	3,1	2,4	2,1	3,0	1,7
de Vos, Michel	26,70	3,2	5,9	6,0	1,0	2,0	4,4	1,1
van Eck, Martijn	26,75	2,4	2,9	1,0	1,0	2,9	5,0	1,0
Pater, Bram	26,77	2,2	2,0	1,0	1,0	3,0	4,0	1,0
van Vegten, Marcel	26,88	2,6	2,4	5,2	1,8	1,8	3,3	1,0
van der Knokke, Ronald	26,93	2,5	2,0	3,2	1,0	2,0	4,0	2,6
Broeders, Henk	26,95	2,4	2,3	3,4	1,6	1,7	3,0	1,0
Janssen, Wilbert	27,02	2,2	2,7	1,0	2,0	2,9	2,3	1,0
Rietveld, Jan	27,44	2,5	2,0	1,4	4,0	2,7	3,7	1,0
Bol, Simon	27,49	2,7	3,3	1,0	1,0	2,0	6,0	2,7
Ruiter, Peter	27,62	2,4	3,0	1,0	1,0	3,0	5,0	1,0
Cremers, Joop	27,68	2,2	2,1	1,0	1,0	2,0	4,8	1,0
Ogenia, Aziz	27,84	3,0	4,0	5,6	1,0	2,3	5,0	1,0
Honders, Niels	28,03	2,3	2,1	1,1	1,0	2,6	4,4	1,0
Zwaal, Peter	28,08	1,4	1,0	1,0	1,0	1,2	2,0	1,0
Bressers, Hans	28,18	2,7	2,0	2,3	4,7	2,0	4,0	1,0
Molenaar, John	28,35	2,5	3,5	1,4	1,3	2,6	4,5	1,1
Buddingh, Mark	28,35	2,4	3,0	1,0	1,6	2,0	5,0	1,0
Bayens, Roland	28,37	2,3	2,0	1,0	1,3	3,0	4,0	1,0
Bierens, Peter	28,39	2,6	2,7	3,0	1,1	2,0	3,6	2,6

<u>Chauffeurs naam</u>	<u>verbruik</u>	<u>rijscore</u>	<u>stationair</u>	<u>te hard</u>	<u>Hard remmen</u>	<u>stops</u>	<u>remafstand</u>	<u>Cruise control</u>
Jansen, Brian	28,43	2,1	3,0	1,0	1,0	2,0	3,0	1,0
Bos, Brian	28,43	2,2	3,2	4,3	1,0	2,1	2,2	1,0
Willemsen, Vincent	28,45	3,8	6,0	4,0	1,0	2,0	6,0	5,8
Versteeg, Glenn	28,54	2,3	2,1	1,0	1,0	2,6	5,1	1,0
Matser, Johan	28,70	3,1	4,0	5,1	1,1	2,0	5,0	3,0
Versteeg, Ronald	28,91	2,8	3,2	1,8	3,3	2,0	4,0	2,8
Matser, Bennie	28,91	2,4	3,7	1,3	1,3	2,0	4,6	1,0
van der Hoop, Geert	28,92	2,5	3,0	1,0	1,1	3,0	5,6	1,0
Kesler, Kevin	28,94	2,4	2,0	2,1	1,1	3,0	4,1	1,0
Schellekens, Rick	29,11	2,6	5,0	1,0	1,0	2,0	5,6	1,0
van Staveren, Thomas	29,18	2,5	2,1	3,2	1,0	3,0	4,0	1,0
van der Hoeven, Donny	29,20	2,5	2,0	5,9	1,0	3,0	2,1	1,0
Hogeweg, Adrie	29,22	2,4	2,2	1,0	1,0	3,0	5,0	1,0
den Otter, Sebastiaan	29,30	2,9	2,6	2,7	2,5	3,0	5,0	2,6
Verboven, Jochen	29,36	3,6	6,0	6,0	1,0	2,0	6,0	3,0
Wilting, Rob	29,74	3,6	4,0	5,9	2,9	2,4	5,6	3,9
Verboven, Jochen	29,76	3,5	4,7	6,0	1,0	1,4	6,0	3,6
Lensen, Hans	29,97	2,4	2,1	3,1	1,2	2,9	3,0	1,0
Schaft, Peter	30,29	2,5	1,4	2,8	3,2	2,3	3,3	2,0
Ganseman, Adrie	30,46	3,4	3,1	5,0	1,0	2,8	5,0	4,5
Smits, Arno	30,54	2,4	2,0	1,0	2,0	2,7	5,0	1,0
Lubach, Kevin	30,62	2,4	1,0	1,0	4,0	3,0	4,0	1,0
Borgstijn, Bram	30,75	2,0	2,0	1,0	1,0	2,0	3,0	1,0
van der Lee, Robbie	30,82	2,6	2,0	3,5	1,0	2,5	3,0	2,0
Janssen, Marco	30,86	2,5	2,0	2,4	1,0	3,7	4,0	1,0
van de Kolk, Jan Willem	31,08	2,4	1,7	2,3	1,1	3,0	4,5	1,2
Vissers, Albert	31,15	3,5	4,8	5,6	2,1	2,0	5,1	4,0
van Harmelen, Berry	31,16	2,9	4,5	1,7	3,9	3,0	4,1	1,0
Wassen, Jan	31,21	2,2	2,3	1,0	1,1	3,0	3,8	1,0
Verheijden, John	31,58	2,8	4,2	5,1	1,0	2,0	4,0	1,0
Claessen, Jeroen	31,61	2,7	2,0	3,9	1,0	2,0	6,0	1,3
Kromwijk, Wilco	31,84	3,0	3,4	5,1	1,1	3,0	4,8	1,0
Turk, Edwin	31,86	2,7	3,3	1,0	1,7	3,0	6,0	1,0
Krikke, Frank	32,01	3,2	6,0	5,2	1,7	2,2	4,9	1,0
Vink, Erik	32,08	3,1	4,0	4,5	3,5	2,4	4,3	1,4
Caspers, Danny	32,21	2,7	3,0	4,1	1,6	3,0	4,0	1,0
Rudiger, Renzo	32,22	3,0	3,0	5,5	1,5	3,0	5,1	1,0
Roesing, Mike	32,25	2,8	3,5	4,3	1,0	2,1	4,8	1,7
van den Herik, Michel	32,29	2,8	4,0	1,2	2,0	3,0	6,0	1,1
Bosch, Richard	32,31	3,3	5,0	6,0	1,0	1,6	6,0	3,4
van Maurik, Ben	32,72	2,7	6,0	1,0	1,0	1,2	6,0	1,0
van Horssen, John	32,89	2,7	2,7	1,3	2,0	3,3	6,0	1,0
van der Meij, Kevin	32,89	3,4	3,7	4,4	2,4	3,0	6,0	2,9
van den Broek, Ad	33,08	2,7	3,1	1,0	3,8	3,0	4,0	1,0
Vink, Cor	33,28	2,7	4,0	2,5	1,0	2,7	4,8	1,7
van Veen, Ron	33,44	2,7	3,7	1,7	1,0	2,0	6,0	1,6
Voshol, Richard	33,57	3,0	6,0	3,8	1,3	1,4	5,8	1,0
Mieremet de Groot, Mario	33,82	2,7	3,8	5,8	1,2	2,2	3,0	1,0
van Straten, Jos	34,88	2,5	3,1	1,9	1,2	3,0	4,0	1,0
van der Linden, Tom	35,24	3,7	5,4	6,0	1,0	2,4	5,0	5,4
Spies, Ton	35,91	2,7	4,2	1,6	1,0	2,6	6,0	1,1
Bontje, Laura	38,81	3,2	6,0	1,0	1,0	1,0	6,0	6,0