

1 januari t/m 22 april 2022	verbruik	score	stationair	te hard	hard remmen	vermijdbare stops	uitrollen	rem afstand	anti ciperen	cruise controle
Asselbergs, Claus	29,9	2,8	3,0	4,0	3,0	3,0	1,0	3,0	6,0	1,0
Basters, Rene	33,6	2,7	5,0	1,0	1,0	2,0	2,0	5,0	5,0	2,0
Bayens, Roland	28,3	2,2	2,0	1,0	1,9	3,0	1,0	3,2	6,0	1,0
Bergman, Ferry	33,4	2,9	3,0	6,0	1,0	3,0	1,0	4,0	6,0	1,0
Bierens, Peter	29,7	3,7	3,2	5,8	3,8	2,0	1,9	3,3	6,0	6,0
Boere, Alex	35,5	2,6	3,3	1,9	1,1	2,0	1,0	5,8	6,0	1,0
Boere, Ron	23,7	2,2	6,0	2,0	1,0	1,0	1,0	2,0	5,0	1,0
Bogers, Sjoerd	30,2	3,2	4,3	4,2	2,5	2,7	1,4	5,1	6,0	1,8
Bol, Simon	32,6	2,8	6,0	1,0	1,0	2,0	1,0	6,0	6,0	1,0
Bollaart, Berry	37,3	3,5	4,7	3,6	1,0	2,4	1,0	6,0	6,0	5,6
Bos, Brian	29,9	2,3	2,1	2,7	1,1	2,2	1,0	4,0	6,0	1,0
Bos, Frans	27,8	2,8	5,8	3,8	1,0	1,1	1,0	3,8	6,0	1,6
Bressers, Hans	27,2	2,7	2,0	3,0	5,0	2,0	1,0	3,0	6,0	1,0
Brink, Jeroen	38,4	4,0	5,0	6,0	3,0	3,0	1,0	6,0	6,0	5,0
Broeders, Henk	26,8	2,2	2,0	2,0	2,0	2,0	1,0	3,0	6,0	1,0
Buddingh, Mark	29,8	2,6	2,9	3,7	1,9	1,9	1,0	3,9	6,0	1,0
Caspers, Danny	30,9	2,7	3,0	4,0	2,0	2,0	1,0	4,0	6,0	1,0
Claessen, Johan	24,0	1,9	6,0	1,0	2,0	1,0	1,0	3,1	6,0	1,0
Cremers, Joop	26,8	2,1	2,0	1,0	1,0	2,0	1,0	4,0	6,0	1,0
de Vos, Michel	31,0	2,8	6,0	4,0	1,0	1,0	1,0	4,0	6,0	1,0
de Werd, Adrie	28,0	2,2	1,5	1,0	1,1	2,0	1,0	5,0	6,0	1,0
den Otter, Sebastiaan	29,4	3,0	3,0	3,1	4,8	3,0	1,0	4,1	6,0	1,2
Elzinga, Ate		1,6	1,0	1,0	1,0	2,0	1,0	2,0	4,0	1,0
Feteris, Michel	26,0	3,6	6,0	3,0	4,0	3,0	1,0	5,0	6,0	3,0
Ganseman, Adrie	31,0	3,1	3,0	4,0	3,0	2,0	2,0	4,0	6,0	3,0
Gouw, Erwin	24,5	2,0	4,0	1,0	3,0	2,0	1,0	2,0	3,0	1,0
Haagen, Randy	24,3	2,9	4,0	6,0	4,0	1,0	1,0	2,0	6,0	1,0
Havermans, Cyril	22,6	2,0	4,0	1,0	2,0	2,0	1,0	2,0	4,0	1,0
Hemmer, Dennis	32,3	2,9	4,8	1,1	2,6	3,0	1,0	6,0	6,0	1,0
Henkelman, Jack	24,2	3,6	3,0	6,0	3,2	2,2	2,0	4,0	6,0	5,0
Hogeweg, Adrie	32,2	3,0	2,5	3,8	1,1	2,6	1,4	4,6	6,0	3,8
Jansen, Brian	30,1	2,3	0,0	6,0	1,0	1,0	1,0	3,0	6,0	1,0
Jansen, Damian	27,5	1,9	1,1	1,6	1,9	2,0	1,0	2,5	5,0	1,0
Jansen, Erwin	25,7	2,7	6,0	2,0	3,0	1,0	1,0	3,0	6,0	1,0
Jansen, Toine	25,9	2,1	2,6	1,0	2,0	3,0	1,0	2,0	5,0	1,0
Janssen, Giel	34,2	2,3	3,0	1,0	1,0	2,0	1,0	5,0	6,0	1,0
Janssen, Marco	32,3	2,3	1,0	1,0	3,0	3,0	1,0	4,0	6,0	1,0
Janssen, Wilbert	26,9	2,3	3,0	1,0	2,0	3,0	1,0	3,0	6,0	1,0
Kersbergen, Roel	26,0	2,7	3,0	2,9	5,0	1,0	1,0	2,9	6,0	1,5
Krikke, Frank	33,7	3,8	6,0	6,0	5,0	3,0	1,0	5,0	6,0	1,0
Kromwijk, Wilco	29,5	3,1	3,0	6,0	3,0	3,0	1,0	4,0	6,0	1,0
Kwint, Roy	30,2	3,0	2,0	5,1	2,9	3,0	1,0	5,0	6,0	1,0
Lensen, Hans	31,3	2,6	2,4	4,4	1,4	2,7	1,0	3,0	6,0	1,0
Lubach, Kevin	30,6	2,1	1,0	1,0	3,0	2,0	1,0	3,0	6,0	1,0
Marcelissen, Kees	31,9	3,6	3,0	4,0	2,0	2,0	3,0	5,0	6,0	6,0
Matser, Bennie	32,4	2,8	4,1	3,6	1,4	1,9	1,0	5,2	6,0	2,1
Matser, Johan	30,1	3,2	4,0	5,0	4,0	2,0	1,0	4,0	6,0	2,0
Minken, Joop	35,1	3,8	4,0	6,0	1,0	3,0	1,0	6,0	6,0	5,6
Molenaar, John	29,2	2,6	3,9	1,6	2,2	2,3	1,0	4,2	6,0	1,1
Mulder, Gerrit	31,0	2,8	3,0	6,0	1,0	2,0	1,0	4,0	6,0	1,0
Ogenia, Aziz	31,7	3,5	4,8	5,3	1,0	2,0	1,0	5,0	6,0	5,1
Pater, Bram	28,3	2,6	2,1	5,4	1,2	2,1	1,0	3,1	6,0	1,0
Pistorius, Paul	28,7	3,0	5,0	5,0	1,0	2,0	1,0	4,0	6,0	2,0
Polderman, Johan	22,7	2,2	2,0	1,0	3,0	2,0	1,0	3,0	6,0	1,0
Rietveld, Jan	30,5	2,6	2,2	2,7	4,0	2,9	1,0	3,1	6,0	1,0
Riggeling, Jan	27,4	3,2	3,0	6,0	4,0	2,0	1,0	5,0	6,0	1,0
Roelofs, Fabian	32,4	3,3	4,3	4,5	3,0	2,0	1,2	3,8	6,0	3,7
Romeijn, Joel	33,2	3,0	2,0	4,0	1,0	3,0	2,0	5,0	6,0	3,0
Roskam, Ad	28,2	3,3	3,0	6,0	3,0	3,0	1,0	5,0	6,0	2,0
Rudiger, Renzo	36,4	3,3	5,0	6,0	2,1	3,0	1,0	5,0	6,0	1,0
Ruiter, Peter	31,3	2,4	4,0	1,0	1,0	3,0	1,0	4,0	6,0	1,0
Schaft, Peter	32,1	3,4	1,0	6,0	5,0	2,0	1,0	4,0	6,0	5,0
Schellekens, Rick	33,0	2,3	4,0	1,0	1,0	2,0	1,0	4,0	6,0	1,0
Slinger, Dijo	24,7	2,4	3,0	1,0	1,0	3,0	1,0	4,9	6,0	1,0
Spies, Ton	32,8	2,9	3,5	3,6	1,5	2,9	1,0	5,5	6,0	1,0
Tijssen, Sven	33,3	2,7	4,0	1,0	2,9	2,7	1,0	4,8	6,0	1,0
Timmers, Bas	31,6	3,6	3,0	6,0	2,0	3,0	2,0	5,0	6,0	4,0
Turk, Edwin	33,6	2,5	3,7	1,0	1,1	2,4	1,0	5,0	6,0	1,0

1 januari t/m 22 april 2022	verbruik	score	stationair	te hard	hard remmen	vermijdbare stops	uitrollen	rem afstand	anti ciperen	cruise controle
van de Kolk, Jan Willem	29,8	2,0	1,0	1,0	1,8	2,0	1,0	3,0	6,0	1,0
van den Broek, Ad	31,7	2,7	3,1	1,0	4,0	3,0	1,0	4,0	6,0	1,0
van der Heijden, Ronald	30,3	2,8	2,0	4,0	4,0	3,0	1,0	3,0	5,0	1,0
van der Hoeven, Donny	29,9	2,2	2,0	5,0	1,0	3,0	1,0	2,0	4,0	1,0
van der Hoop, Geert	31,9	2,3	3,0	1,0	1,0	2,0	1,0	4,5	6,0	1,0
van der Knokke, Ronald	28,5	2,3	2,1	2,1	1,0	2,0	1,0	3,1	6,0	2,2
van der Lee, Robbie	33,7	2,7	3,0	6,0	1,0	2,0	1,0	3,0	6,0	1,0
van der Linden, Tom	35,9	4,0	5,0	6,0	4,0	3,0	1,0	4,0	6,0	6,0
van der Meij, Kevin	26,9	3,0	3,0	5,0	1,0	3,0	1,0	5,0	6,0	2,0
van der Salm, Bas	29,6	2,4	3,4	2,0	1,0	2,0	1,0	4,2	6,0	1,4
van der Schaft, Ton	27,9	2,4	6,0	1,8	1,0	1,0	1,0	3,0	6,0	1,0
van Dinten, Peter	35,4	2,4	2,0	1,0	2,0	3,0	1,0	5,0	6,0	1,0
van Drunen, Jan	27,8	2,6	3,0	2,0	2,0	3,0	1,0	4,0	6,0	1,0
van Eden, Gerard	28,6	3,1	4,0	6,0	1,0	3,0	1,0	5,0	6,0	1,0
van Haarlem, Ronald	27,1	2,6	2,0	4,0	2,0	2,0	1,0	4,0	6,0	1,0
van Harmelen, Berry	31,1	2,7	5,5	2,0	4,0	1,0	1,0	3,1	6,0	1,0
van Horssen, John	35,3	2,3	2,0	1,0	1,0	3,0	1,0	5,0	6,0	1,0
van Houtum, Joey	29,9	2,8	4,3	3,9	1,0	2,4	1,0	4,7	6,0	1,0
van Maurik, Ben	29,9	3,0	6,0	3,0	3,0	1,0	1,0	5,0	6,0	1,0
van Staveren, Thomas	31,4	2,3	2,0	3,0	1,0	3,0	1,0	3,0	6,0	1,0
van Straten, Jos	34,8	2,4	3,2	1,9	1,2	3,0	1,0	3,0	6,0	1,0
van Veen, Ron	35,9	3,1	5,0	4,0	1,0	2,0	1,0	6,0	6,0	2,0
van Vegten, Marcel	26,4	2,7	2,0	6,0	1,9	2,0	1,0	3,1	6,0	1,0
van Woudenbergh, Gert Jan	26,9	2,1	1,0	4,0	3,0	2,0	1,0	2,0	4,0	1,0
Verhoeven, Martijn	20,4	2,0	2,0	1,0	1,0	2,0	1,0	3,0	6,0	1,0
Versteeg, Glenn	29,0	2,5	2,2	1,0	2,8	2,5	1,1	4,6	6,0	1,5
Versteeg, Ronald	30,2	2,7	3,0	1,0	4,0	2,0	1,0	4,0	6,0	2,0
Vink, Cor	37,8	2,7	4,0	3,0	1,0	3,0	1,0	4,0	6,0	1,0
Vink, Erik	32,3	3,2	4,0	6,0	4,0	2,3	1,0	3,3	6,0	1,0
Voshol, Richard	38,4	3,3	6,0	5,6	1,9	2,0	1,0	5,0	6,0	1,0
Willemsen, Vincent	26,5	3,9	6,0	6,0	2,0	1,0	2,0	5,0	6,0	6,0
Wilting, Rob	31,5	3,4	4,0	6,0	3,0	2,0	1,0	5,0	6,0	3,0
Zwaal, Peter	28,4	1,7	1,0	1,0	2,0	2,0	1,0	2,0	4,0	1,0

PARKEREN MET DRAAIENDE MOTOR Betekenis: percentage van de tijd die de motor stationair loopt. Dit is de tijd na 60 seconden, onder de 300 toeren in combinatie met onder de 2km/u. Verbetering: Zet de motor direct handmatig uit	1	< 2%
	2	2% - 4%
	BV gem 3	4% - 6%
	4	6% - 8%
	5	8% - 10%
	6	> 10%
SNELHEID > 85 km/u Betekenis: De tijd dat je harder dan 85 km/u rijdt. Verbetering: 82 km/u is de meest zuinige snelheid voor onze vrachtwagens. Dit heeft te maken met onze zware gewichten en de gekozen overbrengverhoudingen.	1	< 2%
	2	2% - 4%
	BV gem 3	4% - 6%
	4	6% - 8%
	5	8% - 10%
	6	> 10%
HARD REMMEN De duur van hard remmen in verhouding tot de totale remtijd. Hard remmen is afname van meer dan 2 meter per seconde. Dit is van 85 maar 50 km/u in 5 seconden. Deze waarde zou bij iedereen 1 moeten zijn. Want dit is echt hard remmen (Een noodstop is 5 meter per seconde) Verbetering: Vooruitkijken, opletten en voorkomen!	1	< 2%
	BV gem 2	2% - 4%
	2	4% - 6%
	4	6% - 8%
	5	8% - 10%
	6	> 10%
VERMIJDBARE STOPS Betekenis: De verhouding tussen noodzakelijk en niet noodzakelijke stops. Een vermijdbare stop duurt minder dan 60 seconden, vindt plaats 15 seconden voor de werkelijke stop. Langzaam maar een stop rollen is goed en telt niet mee. Verbetering: Vooruitkijken voorkomt onnodige stops	1	< 30%
	BV gem 2	30% - 40%
	3	40% - 50%
	4	50% - 60%
	5	60% - 70%
	6	> 70%
UITROLLEN De verhouding tussen de afgelegde afstand in de vrijloopmodus en de totale afgelopen afstand. Uitrollen wordt gemeten door rijden met een verbruik minder dan 3 liter per uur.	BV gem 1	> 21%
	2	21% - 16%
	3	16% - 11%
	4	11% - 7%
	5	7% - 4%
	6	< 4%
REMAFSTAND Betekenis: De verhouding van de remafstand tot de totale rijafstand.	1	< 1%
	2	1% - 2%
	3	2% - 3%
	BV gem 4	3% - 4%
	5	4% - 5%
	6	> 5%
ANTICIPEREND RIJDEN Betekenis: Percentage van de tijd dat je de hoofdrem gebruik in verhouding van de totale tijd dat de snelheid afneemt. Verbetering: voet eerder van het gaspedaal of cruisecontrole er eerder af	1	< 2%
	2	2% - 4%
	3	4% - 6%
	4	6% - 8%
	5	8% - 10%
	BV gem 6	> 10%
CRUISE CONTROLE GEBRUIKEN Betekenis: De verhouding van de rijtijd dat je de cruise controle gebruik boven de 60 km/u. Verbetering: Vanaf lager snelheid de cruise inschakelen en optrekken via de cruisecontrole	1	> 70%
	BV gem 2	70% - 65%
	3	65% - 60%
	4	60% - 55%
	5	55% - 50%
	6	< 50%